

Система покрытий «СК-АКРИЛ» и «СК-АКРИЛ ОПТИМА» (грунт – эмаль)

Применение: для создания покрытия, не требующего предварительного нанесения грунтовки и обеспечивающего долговременную защиту металлоконструкций, эксплуатирующихся в условиях промышленной атмосферы зон умеренного и холодного климата.

Преимущества:

- Удобство в применении (грунт – эмаль является однокомпонентным материалом).
- Всесезонное нанесение от -10 до + 40 С.
- Применяется как самостоятельное покрытие, а так же в комплексных системах с полиуретановыми, акриловыми, эпоксидными и цинконаполненными материалами.

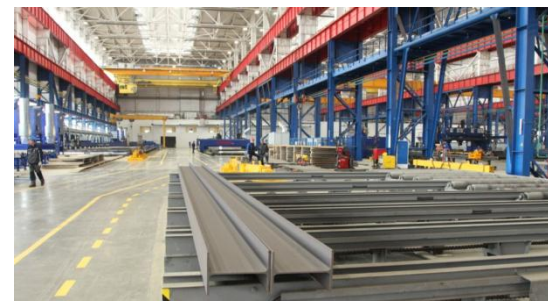
Срок службы систем покрытий: не менее 10 лет.

Сертификация:

- Системы включены в СТО-01393674 «Защита металлических конструкций мостов от коррозии методом окрашивания»;
- Имеет заключения СибНИИстрой, ВНИИЖТ;
- Грунт-эмаль СК-АКРИЛ ОПТИМА входит реестр ОАО «НК «Роснефть».

Опыт применения:

- Металлоконструкций «Завод для локализации производства электродвигателей РЭД », АО «КОНАР», г. Челябинск;
- Металлоконструкции ТЦ «Леруа Мерлен», г. Тюмень;
- Муфты обжимные для Каспийского Трубопроводного Консорциума;
- Первоуральский авторемонтный завод – АКЗ г.Новый Уренгой;
- Металлические конструкции ,ЗАО «ЭСКОН» ;
- Металлические конструкции, СПК «Чмолаи»,г. Челябинск ;
- Оборудование для блочных газораспределительных станций, ЗАО «Уромгаз»;
- Оцинкованные трубы вентиляционные и котельные, территория вертолетного аэродрома, г.Тюмень.
- Окраска металлопроката , ОАО «ЕВРАЗ НТМК»
- Для цеха по сборке крупнофюзеляжных самолетов , ОАО «Туполев».



СПК «Чимолai» - АКЗ металлоконструкций



Завод для локализации производства электродвигателей РЭД, АО «КОНАР»



ТЦ «Леруа Мерлен» г. Тюмень.



Рекомендуемые системы покрытий

Наименование системы, количество слоев, тип ЛКМ	Состав системы	Толщина, мкм		Климатическая зона/зона кор. активности	Срок службы, лет, не менее	Применение	Заключения/отраслевая сертификация
Акриловый материал							
СК-АКРИЛ (1 слой)	Грунт-эмаль «СК-АКРИЛ»	80-100		УХЛ 1, ХЛ 1	10	Системы антикоррозионной защиты металлических конструкций (транспортное, промышленное и гражданское строительство).	Заключение СибНИИстрой, Заключение ВНИИЖТ, СТО ЦНИИС
СК-АКРИЛ ОПТИМА (1 слой)	Грунт-эмаль «СК-АКРИЛ ОПТИМА»	80-100		С1,С2,С3; УХЛ 1, ХЛ 1	10		Заключение СибНИИстрой/Реестр Роснефть
Алкидно-уретановые материалы							
СНЕЖ-ПРО (2 слоя)	Грунт-эмаль «СНЕЖ-ПРО»	65-80		УХЛ 1, ХЛ 1	6	Применяются для окрашивания железнодорожного транспорта всех видов подвижного состава и других транспортных металлических конструкций. Подходит для бетонных и деревянных поверхностей, эксплуатируемых в атмосферных условиях и внутри помещений.	Заключения СибНИИстрой; Заключение ВНИИЖТ;
СНЕЖ-ПРО (3 слоя)	Грунтовка «СНЕЖ-ПРО»	26-27	80-85	УХЛ 1	Защ. св-ва 6 лет, декор. св-ва 3 года		Заключению СибНИИстрой; Заключение ВНИИЖТ;
	Эмаль «СНЕЖ-ПРО»	27-29					
СНЕЖ-ПРО (2 слоя)	Грунт-эмаль «СНЕЖ-ПРО»	27-29	100-120	С1,С2,С3; У1, УХЛ 1, ХЛ 1	10		СТО ЦНИИС; Заключение СибНИИстрой/Реестр Роснефть
		50-60					
СНЕЖ-ПРО (3 слоя)	Грунтовка «СНЕЖ-ПРО»	50-60	85-100	УХЛ 1	8	Заключение СИБАКАДЕМСЕРТИФИКАЦИИ, Заключение ВНИИЖТ	
		35-40					
СНЕЖ-ПРО (3 слоя)	Эмаль «СНЕЖ-ПРО»	25-30	85-100	УХЛ 1	8	Заключение СИБАКАДЕМСЕРТИФИКАЦИИ, Заключение ВНИИЖТ	
		25-30					

